Nota van Inlichtingen 'Inhuur voertuigen en materieel'
Referentie: IBMN-2023-RMN-SS-008
Reinigingsbedrijf Midden Nederland
Datum : 2 februari 2024

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Aankondiging van een opdracht	In de aankondiging van de opdracht paragraaf 2.1 en 2.1.5 wordt vermeld dat opdrachtgever wenst een overeenkomst te sluiten met één ondernemen en dat inschrijver op alle percelen dient in te schrijven. Dit is echter tegenstrijdig met uw Aanbestedingsdocument zoals gepubliceerd. Daarnaast sluit u daarmee MKB bedrijven uit, waarvan u in paragraaf 1.1 van de Leidraad aangeeft juist toegang te willen geven. Wilt u de aankondiging aanpassen op basis van de richtlijnen zoals opgenomen in de Aanbestedingsleidraad?	De aanbestedingsleidraad is leidend. De aankondiging op TenderNed zal hierop worden aangepast.
2	PvE AE-25	Het bedrag van € 50,00 voor klein onderhoud is niet marktconform. Wilt u het bedrag aanpassen naar € 150,00?	Het doel van de aanbestedende dienst is om niet onnodig op reparaties te hoeven wachten en de kleine 'reparaties', zoals het vervangen van een lampje of et bijvullen van een vetpot, zelf uit te voeren. Eis AE-25 wordt aangepast en luidt nu: Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud tot en met € 100,- voor haar rekening (zoals bijvoorbeeld het vervangen van een lampje, of het bijvullen van een vetpot), indien het voertuig minimaal 3 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet. De R/O kosten bij een kortere inzet dan 3 dagen zijn voor de inschrijver. Kosten voor regulier gepland onderhoud of reparatie, zijn volledig voor rekening van de inschrijver. Kosten die het drempelbedrag van € 100,- overschrijden zijn volledig voor rekening van de inschrijver.
3	PvE AE-33	Wilt u aan de procedure voor het afwikkelen van schades, s.v.p. toevoegen dat er naast het Schade Aangifte Formulier ook foto's worden meegestuurd?	Eis AE-33 wordt aangepast en luidt nu: Schades worden direct na constatering door de opdrachtgever binnen één werkdag bij inschrijver gemeld door middel van een ingevuld Schade Aangifte Formulier, vergezeld van foto's van de schade. Inschrijver bevestigt de schade per e-mail naar de contactpersoon opdrachtgever.
4	PvE E-3.06	In de algemene voertuigeisen wordt de eis van een Stop&Go functie gesteld. Voor de haakarmvoertuigen (met en zonder autolaadkraan) geldt dit niet. Kunt u dit bevestigen?	Uw opmerking is correct. E-3.06 zal wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie, m.u.v. de haakarmvoertuigen (met en zonder autolaadkraan).
5	PvE E-3.27	Gesproken wordt over een cyclustijd van 15 seconden op 2.300 mm afstand. Bent u bereid dit aan te passen naar 20 seconden?	Uw suggestie wordt overgenomen. E-3.27 wordt aangepast en luidt nu: De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 20 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingsysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
6	PvE E.345	Gesproken wordt over een bijlage met tekening voor de maatvoering van de glascontainer. Deze bijlage ontbreekt. Kunt u deze bijlage alsnog toegvoegen s.v.p.?	Uw opmerking is correct. De tekening is als bijage toegevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.
7	Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Gemeenschappelijke regeling Reinigingsbedrijf Midden Nederland	Elke verhuurmaatschappij heeft voorwaarden die gesteld worden aan de verhuur/gebruik van de voertuigen. Het uitsluiten van deze voorwaarden betekent een vrijbrief voor inschrijver en gebruikers. Gelieve deze verhuurvoorwaarden te respecteren. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zover de verhuurvoorwaarden niet in tegenspraak zijn met de Inkoopvoorwaarden is dat akkoord. De Inkoopvoorwaarden van RMN prefereren altijd boven de verhuurvoorwaarden van de inschrijver.
8	AIV 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Nee. Zowel de Aanbestedingswet 2012 als het Burgerlijk Wetboek maken geen onderscheid in directe dan wel indirecte schade. De regel is dat toerekenbare schade vergoed dient te worden. Het gaat dus om toerekenbaarheid en niet om verwijtbaarheid. In het geval van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik zal er geen sprake zijn van toerekenbare schade. De bewijslast ligt in dat geval bij opdrachtnemer.

9	AIV 14	De opgenomen beperking op de aansprakelijkheid is ruim gezien de scope. Deze betreft conform artikel 14 van de AIV ruim drie maal de contractwaarde. Een verzoek de aansprakelijkheid te beperken tot de waarde van de Overeenkomsten. Bent u hiermee akkoord?	Niet akkoord. De aanbestedende dienst is van mening dat de huidige berperking redelijk is voor de onderhavige opdracht.
10	AIV 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord. Zie ook het laatste deel van het antwoord op vraag 8.
11	Concept overeenkomst Artikel 6	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en AIV. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Ja, deze zullen worden verwerkt in de defintieve overeenkomst.
12	ARTIKEL 8 INTELLECTUEEL EIGENDOM; 8.1	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Akkoord.
13	AIV13	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	Niet akkoord. De situatie is inmiddels dusdanig gestabiliseerd dat dat niet meer relevant is.
14	Aanbestedingsdcument 1.19	Onze organisatie werkt met franchisepartners die allemaal uniform werken volgens onze standaarden. U stelt dat een combinatie niet mag wijzigen gedurende het contract, maar door consolidatie of andere redenen ontstaan nieuwe organisaties. Deze zouden dan uitgesloten worden. Opdrachtnemer zou bij overwegende redenen een organisatie willen toevoegen middels een UEA. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Niet akkoord. Na inschrijving kan de combinatie niet meer van deelnemers/combinanten wisselen. Wel mogen tijdens de overeenkomst nieuwe onderaannemers worden ingezet indien opdrachtgever daartoe toestemming verleend. Opdrachtgever zal hier redelijk mee omgaan.
15	PvE AE-02	Opdrachtgever vraagt voor alle kavels dezelfde uitrusting. Bij personenwagen zijn een brandblusser en verbandtrommel type 2 niet standaard. Overige aangegeven uitrusting wel. Gaat opdrachtgever akkoord om de brandblusser en verbandtrommel uit te sluiten voor kavel 1?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Deze standaarduitrusting wenst de opdrachtgever in al haar huurvoertuigen. De verbandtrommel en brandblusser blijven gehandhaafd. AE-02 wordt als volgt aangepast: Standaard is het voertuig ten behoeve van opdrachtgever uitgerust met: - een radio - brandblusser - verbandtrommel type B - gevarendriehoek - reservelampset (niet noodzakelijk bij LED-Verlichting) - mattenset - lifehammer - veiligheidsvest - volle brandstoftank bij aanvang van de huurperiode
16	Pve AE-02	Opdrachtgever vraagt een lampenset uit bij zowel fosiel als EV. Bij EV kan een berijder een lamp niet zelf vervangen. Opdrachtnemer ziet graag onderscheid in uitrusting voor fosiel en EV. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Zie de beantwoording op vraag 15.
17	PvE AE-10	Opdrachtgever vraagt hier een kilometervrije prijs wat niet standaard is in de verhuurbranche. Opdrachtnemer heeft geen referentie als het gaat om het aantal gereden kilometers in het verleden. Kan opdrachtgever het aantal kilometers specificeren om opdrachtnemer de gelegenheid te geven de juiste berekening te maken?	De aanbestedende dienst verwacht dagelijks maximaal 250 km te rijden, en verwacht geen verrekening voor meer of minder kilometers. AE-10 blijft onverkort van kracht.
18	PvE AE-14	Gaat opdrachtgever akkoord om de openingstijden aan te passen naar 07.30 t/m 17.00?	AE-14 beschrijft de openingstijden van de opdrachtgever. De opdrachtgever wenst haar eigen openingstijden niet aan te passen.
19	PvE AE-14	Opdrachtgever vraagt hier om incidenteel voertuigen te leveren voor 05.30 uur. Kan opdrachtgever dit specificeren per kavel of dit van toepassing is?	AE-14 is van toepassing voor alle percelen. V.w.b. de planbare inzet zal dit ook kunnen betekenen dat voertuigen reeds de dag ervoor bij de aanbestedende dienst aangeleverd kunnen worden.
20	PvE AE-16	Opdrachtgever vraagt opdrachtnemer voertuigen voor 07.00 uur af te leveren (tenzij anders overeen gekomen). Kan opdrachtnemer hieruit halen dat de voertuig vanaf 07.00 uur inzetbaar dient te zijn en opdrachtnemer bijvoorbeeld de dag voor inzet het voertuig mag leveren? Kan opdrachtgever dit bevestigen of andere specificeren wat er met tenzij anders overeengekomen bedoelt wordt?	Uw opmerking is correct. Voertuigen mogen tevens de dag voor aanvang bij de aanbestedende dienst afgeleverd worden.

21	PvE E-2.16	Er zijn hier meerdere mogelijkheden. Opdrachtnemer gebruikt combinatie van Lat om lat, houten platen en betonplex. Allemaal met hetzelfde doel ter voorkoming van schade. Kan opdrachtgever de eis aanpassen?	De aanbestedende dienst ziet bij de huidige voertuigen schade ontstaan aan de binnenwanden als deze zijn uitgerust met lat-om-lat betimmering. Om deze reden wenst de aanbestedende dienst voertuigen in te huren met houten zijwanden (houten platen). De zijwanden en vloer zouden tevens met betonplex mogen worden uitgevoerd.

Bijlage nota van inlichtingen 1 - Tekening RMN Glascontainer